



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy projednalo žádost právnické osoby, VÚKV a. s., se sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5, IČ 45274100, ze dne 14. 12. 2010 zn. 1000-566/2010, o pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel a podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) rozhodlo takto:

VÚKV a. s.,

se sídlem Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5, IČ 45274100

se pověřuje

k provádění technickobezpečnostních zkoušek pro všechny druhy drážních vozidel (mimo hnacích vozidel na dráze tramvajové a trolejbusové).

Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 31. 12. 2015.

Pověření není převoditelné na jinou osobu.

K provádění technickobezpečnostních zkoušek se stanovují následující podmínky:

- a) právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky pověřena,
- b) právnická osoba je povinna
 1. při provádění technickobezpečnostních zkoušek postupovat podle ověřených zkušebních metod a postupů,
 2. zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technickobezpečnostní zkoušky, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovníprávním



- smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technickobezpečnostních zkoušek,
3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí technickobezpečnostní zkoušky, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
 4. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním technickobezpečnostních zkoušek,
 5. provádět technickobezpečnostní zkoušky kvalitně a objektivně v souladu:
 - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - ii. s vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a
 - iii. s technickou dokumentací příslušného drážního vozidla,
 6. zajistit kalibraci používaného měřicího a zkušebního zařízení před uvedením do provozu a dále podle stanoveného programu; veškeré zařízení musí být náležitě udržováno a o každém zařízení musí být vedeny záznamy,
 7. vést záznamy o technickobezpečnostních zkouškách, o všech původních pozorováních, výpočtech a odvozených údajích, záznamy o kalibraci; záznamy o každé technickobezpečnostní zkoušce musí obsahovat takové informace, aby bylo možné technickobezpečnostní zkoušku za stejných podmínek opakovat; v záznamech musí být uvedeny i osoby zúčastněné na přípravě nebo provádění technickobezpečnostní zkoušky,
 8. vyhotovit o provedení technickobezpečnostní zkoušky protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek technickobezpečnostní zkoušky předem stanoven parametr, musí být v protokolu o technickobezpečnostní zkoušce drážního vozidla uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení,
 9. vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,
 10. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o technickobezpečnostní zkoušce drážního vozidla, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
 11. archivovat protokoly o technickobezpečnostních zkouškách drážních vozidel, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,
 12. mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním technickobezpečnostních zkoušek platné po celou dobu trvání pověření,
 13. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu vrchního státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:
 - i. naplňování podmínek pro pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel, a
 - ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření,
 14. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel.

- c) osobami řídícími provádění technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel a oprávněnými k podpisu protokolů o technickobezpečnostní zkoušce drážního vozidla jsou:

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Ing. Zdeněk Malkovský | – | generální ředitel společnosti |
| Josef Žák | – | technický vedoucí zkušební laboratoře |

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského a Obchodního zákoníku,

- d) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:
1. nadále nespĺňuje podmínky pro pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek drážních vozidel, nebo
 2. neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,
- vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout,
- g) Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění zkoušek drážních vozidel, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

Odůvodnění

Dne 15. 12. 2010 bylo zahájeno řízení o žádosti právnické osoby, VÚKV a.s., ze dne 14. 12. 2010 zn. 1000-566/2010, o pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky. Pro vyřízení žádosti bylo třeba provést ověření údajů v žádosti a ověřit způsobilost provádět činnost v žádaném rozsahu. Ministerstvo dopravy mohlo úkony s tím spojené provést jen s obtížemi a proto podle ustanovení čl. 4 bod 2) „Podmínek pro pověřování právnických osob podle § 43 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, k provádění zkoušek drážních vozidel a pro pověřování právnických osob podle § 60 odst. 1 písm. c) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, k provádění technickobezpečnostních zkoušek“ ze dne 18. 5. 2006 čj. 36/2006-130-SPR/2 dožádalo podle § 13 odst. 1 SŘ usnesením ze dne 17. 12. 2010 čj. 80/2010-130-SPR/2 o provedení dotčených úkonů Drážní úřad. Výsledky provedení dožádaných úkonů Drážní úřad uvedl ve zprávě ze dne 17. 1. 2011 čj. DUCR-2329/11/Ha, přičemž v jejím závěru doporučil vydání pověření k provádění technickobezpečnostních zkoušek v uvedeném rozsahu.

Protože žadatel splnil požadavky zákona o dráhách stejně jako „Podmínky pro pověřování právnických osob ...“, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 SŘ podat rozklad ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení, a to podáním učiněným u Ministerstva dopravy.

V Praze 28 . ledna 2011

Otisk úředního razítka

Ing. Jindřich Kušnír

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Obdrží prostřednictvím DS:

VÚKV a. s., Bucharova 1314/8, 158 00 Praha 5
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2