Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Název subjektu: VÚKV a.s.

Název objektu: Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů

Číslo akreditovaného objektu: 1085

Osvědčení o akreditaci č.: 553/2024

Oblast akreditace: Zkušební laboratoř – ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Aktualizováno dne: 14. 10. 2024

Pracoviště zkušební laboratoře:

1. **Pracoviště Praha** (zkoušky neprovádí) Bucharova 1314/8, Stodůlky, 158 00 Praha 5
2. **Pracoviště Cerhenice** Nad Dráhou 586, 281 02 Cerhenice

2. Pracoviště Cerhenice

Zkoušky:

Pořadové číslo[1]	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody[2]	Předmět zkoušky	Stupně volnosti[3]
1	Statická pevnostní zkouška	12-F 12 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4; ČSN EN 12663-1+A2; ČSN EN 12663-2+A1; ČSN EN 15227; ČSN 28 1300, čl. 5.2.4; ČSN 28 1310, čl. 9.2.3; ČSN EN 17149-1; ČSN EN 17149-2; UIC 566, čl. 4.1; UIC 577, bod 1; ERRI B12/RP17; VDV 152, čl. 7.2.3)	Kolejová vozidla – hrubá stavba skříně kolejových vozidel	A, D
2*	Statická pevnostní zkouška	12-F 14 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4; ČSN EN 12663-1+A1, čl. 8.2; ČSN EN 12663-2, čl. 7; ČSN EN 17149-1; ČSN EN 17149-2; UIC 566, čl. 4.2; UIC 577, bod 3; ERRI B12/RP17)	Kolejová vozidla – podsestavy kolejových vozidel (stěny, podlaha, střecha, klapka, klanice, vaznice, zajišťovací prvky kontejnerů, dveře, stupačky, přechodový můstek, sedadla, police, věšák, stěny)	A, D
3*	Zkouška háku na lano	12-F 23 (WAG TSI, dodatek C; UIC 535-2)	Kolejová vozidla	A, D
4	Nárazová zkouška	12-F 09 (WAG TSI, dodatek C; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4; ČSN EN 12663-1+A1, čl. 8.4; ČSN EN 12663-2, čl. 8;	Kolejová vozidla	A, D

Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Pořadové číslo[1]	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody[2]	Předmět zkoušky	Stupně volnosti[3]
		ČSN EN 15227; ČSN EN 15551, čl. 5.5.3, 7; UIC 566, čl. 4.1.3; UIC 577, čl. 2.2; ERRI B12/RP17, odst. 3.1)		
5	Dynamická zkouška	12-F 27 (ČSN EN 15551, příloha E)	Kolejová vozidla – nárazníky kolejových vozidel	A, D
6*	Zkouška deformační odolnosti	12-F 01 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.5; ČSN EN 15227; ČSN EN 15551; VDV 152, čl. 5.4)	Kolejová vozidla – čelní partie	A, D
7*	Jízdní pevnostní zkouška	12-F 10 (WAG TSI, čl. 4.2.2.2; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.2.4; ČSN EN 12663-1+A2, čl. 8.3; ČSN EN 12663-2+A1, čl. 9.2; ČSN EN 13749+A1, čl. 6.2.5; ČSN 28 1300, čl. 5.2.5; ČSN 28 1310, čl. 9.2.4; ERRI B12/RP17; DVS 1608; DVS 1612; FKM Guideline; VDV 152, čl. 7.5)	Kolejová vozidla	A, D
8*	Pevnostní zkouška	12-F 11 (WAG TSI, čl. 4.2.3.6; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.5; ČSN EN 13749+A1, čl. 6.2.3; a čl. 6.2.4; UIC 510-3; UIC 515-4; UIC 615-4; VDV 152, čl. 7.2.4 a 7.3.2)	Kolejová vozidla – podvozky a jejich komponenty	A, D
9*	Zkouška průjezdu obloukem, nájezdu na trajekt a na přesuvnu	12-F 15 (ČSN 28 1300, čl. 5.2.8; ČSN 28 1310, čl. 9.2.7; UIC 510-1; ERRI B12/DT135)	Kolejová vozidla	A, D
10*	Měření torzní tuhosti	12-F 21 (WAG TSI, dodatek B 2.1 a 2.3; ČSN EN 15839+A1, čl. 5; ČSN EN 14363+A2, čl. 6.3; ERRI B12/RP 17; ERRI B12/DT135, příloha E)	Kolejová vozidla	A, D
11*	Měření odporů proti natáčení simulací na měrné točně	12-F 16 (WAG TSI, čl. 6.2.3.2; LOC&PAS TSI, čl. 6.2.3.3;	Kolejová vozidla	A, D

Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Pořadové číslo[1]	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody[2]	Předmět zkoušky	Stupně volnosti[3]
		ČSN EN 14363+A2, čl. 6.1.5.3.3)		
12*	Stanovení bezpečnosti proti vykolejení na zborcené koleji	12-F 20 (WAG TSI, čl. 4.2.3.5.1; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.4.2; ČSN 28 1300, čl. 5.2.6; ČSN 28 1310, čl. 9.2.8 a 9.2.9; ČSN EN 14363+A2, čl. 6.1; ERRI B55/RP8)	Kolejová vozidla	A, D
13*	Stanovení bezpečnosti jízdy, účinků vozidel na kolej a jízdních vlastností	12-F 18 (WAG TSI, čl. 4.2.3.5.2 a 6.2.2.3; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.4.2; ČSN EN 14363+A2, čl. 7; ČSN EN 15302; UIC 518)	Kolejová vozidla	A, D
14*	Stanovení maximální podélné síly přenášené sunutými vozidly	12-F 19 (WAG TSI, dodatek C, čl. 8; ČSN EN 14363+A2, čl. 6.2; ČSN EN 15839+A1; UIC 530-2)	Kolejová vozidla	A, D
15*	Chodová zkouška a měření vibrací	12-F 08 (ČSN ISO 2631-1; ČSN EN ISO 5349-1; ČSN EN ISO 5349-2; ČSN 28 1300, čl. 5.2.7 a 5.2.10; ČSN 28 1310, čl. 9.2.10 a 9.2.15; ČSN EN 12299; ČSN EN 17149-3; UIC 513)	Kolejová vozidla	A, D
16*	Stanovení parametrů rozhodujících pro stanovení obrysu	12-F 13 (WAG TSI, čl. 4.2.3.1; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.3.1; ČSN 28 0312; ČSN 28 0338; ČSN 28 0318; ČSN EN 15273-2+A1; ČSN EN 14363+A2, čl. 6.4; UIC 505-5)	Kolejová vozidla	A, D
17*	Měření jízdního odporů	12-F 07 (ČSN EN 14067-4+A1, čl. 6.4; ČSN EN 50215, čl. 9.6; ČSN EN IEC 61133, čl. 9.6)	Kolejová vozidla	A, D
18*	Brzdové zkoušky	12-F 24 (WAG TSI, čl. 4.2.4; LOC&PAS TSI, čl. 4.2.4; ČSN EN 14198+A2;	Kolejová vozidla	A, D

Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Pořadové číslo[1]	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody[2]	Předmět zkoušky	Stupně volnosti[3]
		ČSN EN 15806; UIC 540; ČSN EN 16834; ČSN EN 13452-2; ČSN EN 15595+A1; ČSN EN 15734-2+A1; ČSN EN 16185-2+A1; ČSN EN 16207+A1; UIC 541-05; UIC 543; UIC 544-1; UIC 546; UIC 547; Zkušební moduly EBA ve smyslu EBO § 32)		
19*	Měření hluku	12-F 06 (NOI TSI; NF S31-010; ČSN EN 15892; ČSN EN 15153-2; ČSN EN 17285; ČSN EN ISO 3381; ČSN EN ISO 3095)	Kolejová vozidla – vnější a vnitřní prostředí	A, D
20*	Aerodynamická zkouška	10-F 07 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.6.2.1, 4.2.6.2.2, a 4.2.6.2.3; ČSN EN 14067-4+A1, čl. 6.1.2.1 a 6.2.2.1; ČSN EN 14067-5, čl. 7.2.2)	Kolejová vozidla	A, D
21*	Zkouška ukolejnění	12-F 17 (WAG TSI, čl. 4.2.6.2; ČSN EN 50153; UIC 533)	Kolejová vozidla	A, D
22*	Klimatechnická zkouška	12-F 03 (ČSN EN 13129; ČSN EN 14750-2; ČSN EN 14813-2+A1; UIC 553-1)	Kolejová vozidla	A, D
23*	Vzduchotechnická zkouška	12-F 04 (ČSN EN 13129; ČSN EN 14750-2; ČSN EN 14813-2+A1; UIC 553-1)	Kolejová vozidla	A, D
24*	Zkouška tepelně izolačních vlastností - stanovení součinitele prostupu tepla	12-F 05 (ČSN EN 13129, čl. 14.1; ČSN EN 14750-2, čl. 9.1; ČSN EN 14813-2+A1, čl. 9.1; UIC 553-1, čl. 7.2)	Kolejová vozidla	A, D

Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

Pořadové číslo[1]	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody[2]	Předmět zkoušky	Stupně volnosti[3]
25*	Zkouška vnitřního osvětlení	12-F 26 (LOC&PAS TSI, čl. 4.2.9.1.8 a 4.2.10.4.1; ČSN EN 13272-1; ČSN EN 13272-2)	Kolejová vozidla	A, D
26*	Zkoušení těsnosti proti vnikání vody	12-F 22 (ČSN 28 1300, čl. 5.2.3; ČSN 28 1310, čl. 9.2.12; ERRI B12/RP17, čl. 4.1.6)	Kolejová vozidla	A, D
27	Stanovení rozměrů	18-F 01, kap 4.3.1 (ČSN ISO 668; ČSN 26 9340)	Kontejnery – univerzální kontejnery ISO řady 1	A, D
28	Zkoušení odolnosti proti povětrnostním vlivům	18-F 01, kap 4.3.3 (ČSN EN 283; ČSN ISO 1496-1; ČSN ISO 1496-2; ČSN ISO 1496-4; ČSN ISO 1496-5)	Kontejnery – univerzální kontejnery ISO řady 1	A, D
29	Zkoušení odolnosti v podélném směru (dynamická zkouška)	18-F 01, kap 4.3.2 (ČSN EN 283; ČSN 26 9340; ČSN 1432; ČSN ISO 1496-1; ČSN ISO 1496-2; ČSN ISO 1496-4; ČSN ISO 1496-5)	Kontejnery – univerzální kontejnery ISO řady 1	A, D
30	Stanovení rozměrů	18-F 02, kap 4.3.1 (ČSN ISO 668; ČSN 26 9340)	Kontejnery – nádržkové kontejnery ISO řady 1	A, D
31	Zkoušení odolnosti proti povětrnostním vlivům	18-F 02, kap 4.3.3 (ČSN ISO 1496-3)	Kontejnery – nádržkové kontejnery ISO řady 1	A, D
32	Zkoušení odolnosti v podélném směru (dynamická zkouška)	18-F 02, kap. 4.3.2 (ČSN ISO 1496-3)	Kontejnery – nádržkové kontejnery ISO řady 1	A, D
33*	Měření dynamických vlastností	14-F 02 (NOI TSI; ČSN EN 15461+A1; ČSN EN ISO 3095)	Kolej	A, D
34*	Měření akustické drsnosti	14-F 03 (NOI TSI; ČSN EN 15610; ČSN EN ISO 3095)	Kolej – kolejnice a kola	A, D
35*	Zjištění kolových a nápravových sil	24-F 01 (ČSN EN 14363+A2, kap. 6.1.5.2.2.1 a kap. A.8; ČSN EN 15654-1+A1)	Kolejová vozidla	A, D

[1] v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

Seznam činností v rámci flexibilního rozsahu akreditace

[2] u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější platné vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

[3] stupeň volnosti: A – Flexibilita týkající se materiálů/výrobků (předmět zkoušky), B – Flexibilita týkající se komponent/parametrů/vlastností, C – Flexibilita týkající se výkonnosti metody, D – Flexibilita týkající se metody
Laboratoř může modifikovat zkušební postupy s uvedeným stupněm volnosti v dané oblasti akreditace při zachování principu měření. Není-li uveden žádný stupeň volnosti, nemůže laboratoř pro danou zkoušku uplatňovat flexibilní přístup k rozsahu akreditace.

Vysvětlivky:

ERRI	Evropský železniční výzkumný institut
UIC	Mezinárodní železniční unie
TNŽ	Technické normy železnic vydané Českými drahami a.s.
EBO	Vyhláška pro železniční konstruování a provoz vydaná Železničním spolkovým úřadem v Bonnu
UIC xxx	Vyhlášky vydané Mezinárodní železniční unií
ERRI Bxxx/RPxx	Zprávy vydané Evropským železničním výzkumným institutem
Kolejová vozidla	Drážní vozidla hnací a tažená na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, drážní vozidla dráhy speciální (metro) a dráhy tramvajové
NOI TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému Kolejová vozidla-hluk (Nařízení Komise (EU) č. 1304/2014)
WAG TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „Kolejová vozidlanákladní vozy“ železničního systému v Evropské unii (Nařízení komise (EU) č. 321/2013 ve znění Nařízení komise (EU) č. 1236/2013)
LOC&PAS TSI	technická specifikace pro interoperabilitu subsystému Kolejová vozidlalokomotivy a Kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii (Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014)
rr-F xxx	interní dokument (zkušební metoda) zkušební laboratoře VÚKV a.s.